



# NUH NACİ YAZGAN ÜNİVERSİTESİ ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ

Kayseri Erkilet Havaalanının Yolcu Hareketlerinin Sistem Simülasyonu  
Açısından İncelenmesi



## PROJE HAKKINDA

Ulaşım genel olarak; insanoglunun ve insanın ihtiyaç duymuş olduğu ürünlerin bir noktadan farklı bir noktaya taşınmasıdır. Havaalanları, otoparlar ve tren istasyonları en sık kullanılanlarıdır. İnsanlar, beklentilerinin karşılanması doğrultusunda en uygun ulaşım aracını seçmektedir. Hız ve konfor kriterleri bir arada düşünöldüğünde havaalanları ön plana çıkmaktadır.

## PROJENİN KONUSU ve AMACI

Bu projenin amacı, havaalanında karşılaşılan problemlerden biri olan kuyruklardaki bekleme sürelerinin minimize edilmesidir.

## UYGULAMA

Yolcuların havaalanında geçtikleri her bir durağın gözlemi yapılmıştır. Toplamda 4 uçak bünyesinde 720 yolcunun gözlemi yapılarak proseslerde geçirdikleri süreler zaman etüdü tekniği ile kaydedilmiştir. Tutulan etütler Input Analyzer'a aktarılarak öncelik olarak proseslerin hangi dağılıma uydıkları bulunmuştur. Önerilen durumun Rockwell Arena Benzetim Modeli oluşturulmuştur.

## SONUÇ

Önerilen durum için amaç fonksiyonunun optimal değerine ulaşmak amacıyla OptQuest programından yararlanılmıştır. 720 yolcunun check-in kuyruklarında bekleme süresinin ortalama 3,5 dakikadan 136,53 saniyeye kadar gerilediği gözlenmiştir. Sonuç olarak check-in kuyruklarının yoğunluğu azaltılmış ve böylelikle bekleme süresinin minimize edilmesi sağlanmıştır.

20 Deniz CANPOLAT  
Beyza BAKTIR  
21 Barış GÜNEY